



ПО ВСЕМ ЗАКОНАМ ЖАНРА

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ДМИТРИЯ ТУМАНОВА

Алюминиевые рыболовные лодки — пожалуй, самый массовый класс заокеанского малого флота. Чтобы пересчитать хотя бы одни только названия брендов, никаких пальцев не хватит. А уж о моделях и говорить нечего — их сотни, если не тысячи! И при этом не только сама концепция таких лодок, но и их внешний вид наводит на мысли чуть ли не о некоем государственном стандарте.

Но этот «стандарт», конечно, не из тех, что рождены в тиши чиновничьих кабинетов. Сложился он исключительно на основе практического опыта и многократно одобрен многомиллионным американским рынком, на котором и такое невинное развлечение, как спортивная рыбалка, давно поставлено на коммерческие рельсы — достаточно упомянуть чрезвычайно популярные в Штатах рыболовные турниры с солидными призовыми фондами. Конечно, несмотря на внешнюю схожесть, специализированные рыболовные лодки вовсе не делаются «с одной колодки», но все же есть представители этого класса, в которых все признаки «американского рыболова» представлены наиболее полно и ярко — хоть иллюстрируй ими соответствующую статью в Википедии. К таким «чистопородным» показательным образцам вполне можно отнести и протестированный Crestliner Super Hawk 1750.

ТРАНСФОРМЕР-УНИВЕРСАЛ

Что бы там ни говорили сторонники узкой специализации, жертвовать комфортом и они обычно не склонны. А держать две разные лодки: одну для рыбалки и вторую для семейных прогулок — по карману не многим. Классический «американский рыболов» позволяет совместить обе функции в одном корпусе, причем практически без потерь с той или иной стороны.

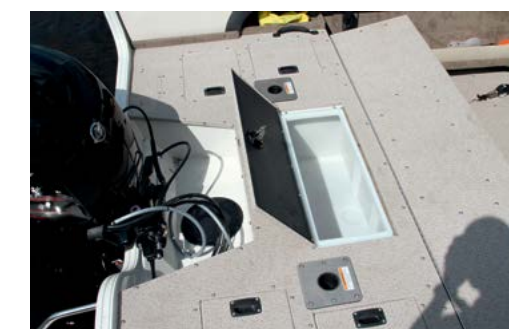
В «походно-прогулочном» варианте основной кокпит Super Hawk 1750 напоминает салон автомобиля: в корме — широкий мягкий диван на троих, впереди — пара стильных «дугтых» кресел. Больше того, сюда можно поставить еще два таких же кресла на поворотных стойках, разместив сидюков в три ряда (дополнительные сиденья придется купить отдельно, но гнезда для их установки уже имеются). Таким образом, носовой кокпит с характерной приподнятой «палубой» не приходится задействовать для размещения пассажиров и при полной паспортной загрузке. Да и вообще для 5,5 метров длины лодка на удивление просторна внутри — вот вам еще один характерный признак типичных «американских рыболовов». Корпуса таких лодок обычно отличаются небольшим относительным удлинением (в нашем случае всего 2,27), а проще говоря, значительной шириной, обеспечивающей не только простор, но и хо-

рошую статическую остойчивость, одинаково ценимые мастерами спиннинга.

Однако прогулки по воде — все же не основное назначение этой лодки. Трансформация «лимузина» в «рыболова» осуществляется в считанные секунды. Кормовой диван откидывается вперед, и теперь в корме — просторная, абсолютно ровная площадка, расположенная на том же уровне, что и «палуба» в носовом кокпите — выше основного пайола, но ниже бортовых планширей. Обе эти «рабочие» зоны, несмотря на существенные отличия в площади и конфигурации, функционально практически идентичны. В обеих есть гнезда, в которые можно либо попросту переставить передние кокпитные кресла, либо же установить специальное «седло»-опору на такой же трубчатой стойке (ловить рыбу сидя — чисто американская тема, которая, впрочем, все чаще находит последователей и у нас). И там, и тут среди лючков поменьше выделяются большие крышки живорыбных садков с аэраторами (87 л в корме и 57 л в носу), заполняющихся забортной водой простым нажатием кнопки.

Естественно, на борту можно без проблем разместить снасти — открытые отсеки с держателями для удильниц имеются по бортам, а рундук в пайоле более чем вдвое длиннее собственной крышки, поскольку уходит далеко в нос.

На кормовой площадке, конечно, рыболову более вольготно, да и вываживать рыбу го- ➤





**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Crestliner Super Hawk 1750**

Нагрузка — 1 чел. плюс 75 л топлива, ходовой тент убран, ПМ — четырехтактный Mercury 150, ГВ — алюминиевый трехлопастной Mercury шагом 19 дюймов, скорость ветра — 2–3 м/с, высота волны — 0,2–0,4 м, темп. воздуха — +26 °С, темп. воды — +18 °С, акватория р. Большая Невка, Санкт-Петербург.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
750	2,2	4,1
1000	4,0	7,5
1500	5,6	10,4
2000	6,9	12,8
2500	12,8	23,8
3000	19,4	35,9
3500	23,3	43,2
4000	27,8	51,5
4500	31,7	58,7
5000	35,1	64,9
5400	42,0	77,8

раздо удобнее — в транце предусмотрен широкий вырез до самого уровня палубы, до воды рукой подать, так что подобрать подведенный к борту трофейный экземпляр можно и без помощи подсачника (в определенных кругах это считается особым шиком и вообще «честной игрой»). Впрочем, на напарника в носовом кокпите может быть возложена не менее важная миссия — сюда подведена стандартная электропроводка и имеется площадка для крепления подвесного электромотора, который на таких лодках служит для маневрирования на мелководье и в камышах, заменяя весла. Встать в правильное место — это уже половина успеха...

Приверженность традициям — это, конечно, хорошо, но все-таки один момент может создать нынешним продвинутым рыбакам определенные неудобства. В своем стремлении к «автомобильному» дизайну приборных панелей американцы (и Crestliner не исключение) словно и не слышали о существовании навигационных мультимедийных дисплеев с большими экранами. Тот же эхолот-фишфайндер, без которого и рыбалка — не рыбалка, придется пристраивать на отдельном кронштейне, да и с размером дисплея особо не разгуляешься...

В остальном же лодка хорошо подготовлена для установки опционного оборудования (еще раз вспомним проводку для носового электромотора). Очень понравилась и электрическая якорная лебедка, а вернее — ее цепной ящик с легким доступом к цепи

через вертикальный лючок форпика. Рельсовые накладки разной длины, устанавливаемые на планширях и пайолах, позволяют легко разместить на борту любые рыболовные «примочки» — начиная от стаканов для удильниц и заканчивая даунриггерами и мачтой для «корабликов» (такие лодки обычно используют для ловли взаброс, но троллинг 1750-му тоже по плечу, тем более что даже со 150-сильным мотором на самых малых оборотах обеспечивается необходимая для этого скорость порядка 4 км/ч).

В ПОГОНЕ ЗА ТРОФЕЯМИ

Американский подход к мощности очень похож на российский: чем больше, тем лучше. Кстати, мы уже как-то упоминали, что заокеанские рыболовные турниры — это еще и в некотором роде гонки: сначала до уловистого места, а потом обратно к судейским весам... Crestliner Super Hawk 1750 не оказался исключением, причем 150-сильный Mercury на транце предоставленной на тест лодки даже не дотягивал до разрешенного 175-сильного лимита. Понятно, что такая мощность и достижимая с нею скорость предъявляют к гидродинамике корпуса повышенные требования.

Здесь наш подопытный не подкачал: на скорости около 80 км/ч лодка вела себя полностью предсказуемо, причем сбить ее с пути истинного не удавалось даже «битой» волне высотой 0,3–0,4 м. Единственное, когда я откровенно поставил лодку тримме-



ром «на пятку» в борьбе за дополнительные 2–3 км/ч, то ощутил влияние бокового ветра, а руль стал более «легким», но все равно никаких зарыскиваний и «переставок». Довольно мягко, хотя и с несколькими подлетами в воздух, я преодолел на просторе Финского залива невесть откуда прикатившую волну куда большей высоты (очевидно, где-то вдалеке прошла очень крупная моторная яхта). Килеватость в носу не особо большая, но фор-

штевень довольно пологий, да и продольных реданов-брызгоотбойников (проще говоря, дополнительных плоскостей) нет и в помине, все днище абсолютно гладкое — отсюда, наверное, и отсутствие жестких ударов. При этом плавучесть носовой части вполне достаточна, чтобы обеспечить хорошую всхожесть на волну в неспешном режиме плавания или на якоре. Кстати, днищевые брызгоотбойники здесь и впрямь ни к чему — брызги широкими прижатыми к воде веерами разлетались далеко по сторонам, и ветровое стекло оставалось сухим.

РЕЗЮМЕ

Классический, образцово-показательный «американский рыболов» самого популярного размера — и этим все сказано. Хотя хотелось бы обратить внимание и на еще один важный момент. Лодка — сварная (более распространены ее клепаные «одноклассники»),



но догадаться об этом можно лишь по отсутствию заклепок. Ни одного открытого сварного шва я не нашел, а борт оказался идеально гладким. Пожалуй, дополнительный аргумент для тех, кто испытывает предубеждение к металлу исключительно с точки зрения эстетики. ❖

Crestliner Super Hawk 1750	
Длина, м.....	5,41
Ширина, м.....	2,38
Высота транца, м.....	0,90
Килеватость на транце, град.....	17
Сухой вес, кг.....	658
Запас топлива, л.....	106
Пассажировместимость, чел.....	7
Мощность ПМ, л.с.....	115–175



ООО «Балтик Марин Групп» — официальный дистрибьютор компании Crestliner Boats
Санкт-Петербург, ул.Ак. Павлова, 11 а
+7 (981) 759-36-36, +7 (981) 759-40-40
www.balticmarine.ru, www.crestliner.ru