



“Crestliner 1850 Sportfish SST”.



ЯВНЫЙ “американец”

Александр Грановский

Последний день лета я провел на Неве, у Лопухинского садика – в привычном месте испытаний водномоторных новинок. На сей раз предметом стала американская мотолодка “Crestliner 1850 Sportfish SST”. Как видно из названия, катер предназначен для спортивной рыбалки. Аббревиатура “SST” (Space Saver Transom) указывает на основное отличие новой модели – платформу-кринолин, на которой двигатель вынесен за корму. Такая конструкция предохраняет от заливания попутной волной при сбросе газа и на заднем ходу, одновременно позволяя высвободить место в кокпите.

Осматриваю катер. Сварной корпус из легкого сплава, швы аккуратные. Панорамное стекло с высокими отогнутыми “ушами” – фирменная черта “Crestliner”. В основном кокпите 7 мягких сидений, в носовом еще два плюс банка. Внутри – обивка светло- и темно-серых тонов (хорошее сочетание с золотисто-бордовыми цветами наружной графики). Пайолы в носу – моющийся нескользящий пластик (с пожизненной гарантией!), по виду имитирующий ковролин.

Кресла водителя и пассажира с охватывающей спинкой регулируются в

трех плоскостях: вверх–вниз, наклон вперед–назад и поворот. Изогнутое серебристое “торпедо”, слева – неожиданно большой “бардачок”, справа – панель приборов с круглыми спортивными циферблатами. Стереосистема “Clarion” в стандарте. Рундуки: я насчитал 11 закрывающихся объемов, включая два тубуса для удочек, два вентилируемых, с подсветкой ящика для рыбы с автоматическим наполнением. (С 2008 г. под пайолом будет устроен рундук для вейкборда.) Под обеими консолями удобные сетки для одежды и мелких вещей (бинотки и пр.). В корме – аккумулятор, помпы и довольно много свободного места. Тент убирается в закрывающуюся нишу.

В носу съемный ходовой огонь, устроен специальный ящик для блесен, возле него – дистанционное управление откидкой мотора и гнездо питания троллингового мотора.

В целом – явный “американец”, как, скажем, “Форд Мустанг” или “Шевроле Корвет” – хоть и спортивного назначения, но выглядит дорого, мощно, стильно, длинный, с обилием аксессуаров. Такая рыбалка по-американски, в галстук.

Спускаем лодку на воду. Уже сентябрьская погода, то солнце, то дождик, ветрено, местами небольшая волна – в самый раз для испытаний.



С двумя пассажирами на борту под 150-сильным “Mercury Verado” с винтом шагом “19” выход на глиссирование всего 3 с. Минимальная скорость глиссирования 27 км/ч. На почти гладкой воде за 22 с достигаем максимума 79 км/ч (6400 об/мин.). Возможно, при малой нагрузке винт с большим шагом увеличил бы скорость. Почти все маневры делали при максимально поджатом к транцу моторе, только на полном ходу немного откидывали, что добавляло 3–5 км/ч.

Рулевое управление с гидропередачей; я бы сказал, что руль излишне легкий – долго переключивать. На малом ходу лодка реагирует на руль живо, диаметр циркуляции примерно 1 корпус, на заднем ходу – с небольшим запаздыванием. На полной скоро-



сти диаметр циркуляции составляет около 30 м. В поворот катер входит замедленно, при намеренно резкой переключке руля винт подхватывает воздух (это легко устраняется, если переставить мотор ниже). Зато сам корпус в повороте держится хорошо, без сноса кормы и с умеренным креном.

Встречную волну 0,3 м на скорости 55 км/ч проходим без опасных ударов. При пересадке пассажира в нос лодка идет заметно мягче, но на скорость это влияет мало. Выходим в Финский залив – волна до 0,5 м, “барашки”. Даже временами подсакивая на волне, лодка идет без экстремальных перегрузок, хотя катер сопровождения то и дело сбавляет ход.

На полном ходу в кокпите за стеклом довольно тихо, не брызгает и не

дует; водитель с пассажиром переговариваются в полный голос, но без напряжения. Отмечаю, что пассажирское сиденье без подлокотников и боковой поддержки, недостает ручки – при маневрах хочется за что-то держаться. На средних сиденьях держаться можно только за откидную спинку сиденья впереди.

Общее впечатление: просторная, скоростная и мореходная лодка для рыбалки и пикников большой компанией. Обеспечен, пожалуй, максимально достижимый в открытом кокпите уровень комфорта, нет разве что мини-бара. Может эксплуатироваться на ограниченном волнении, но требует аккуратного управления, как, впрочем, и любая лодка. ⚓



Технические характеристики

Длина, м	5,80
Ширина, м	2,45
Высота борта, м	0,104
Водоизмещение порожнем, кг	689
Вместимость, чел.	7
Грузоподъемность, кг	737
Запас топлива, л	148
Мощность ПМ макс., л.с.	175

ООО “Ист Балтик Марин Групп”

Санкт-Петербург,
ул.Академика Павлова, 11а
Тел.: +7 (901) 374-6604,
305-2707
www.seaboats.ru

Наши дилеры:

- Москва “Флагман” тел. 8 (495) 101-1457;
- Волгоград “Волжский Ветер” тел.8 (8442) 90-0330 тел.8 (927) 061-5161;
- Новосибирск “Акватоторс” тел.8 (913) 912-5295;
- Тольятти “Диана” тел. 8 (927) 212-9988;
- Ростов-на-Дону “Георг” тел. 8 (863) 227-8122;
- Саратов “ЛодкаХаус” тел.8 (8452) 58-9019.

